

## **ALGEMEEN**

### **De gemeente zet volop in op duurzame energie en energiebesparing**

**De gemeente zet al jaren in op duurzame energie en energiebesparing. Getuige daarvan de zonnepanelen op het gemeentehuis en het OC De Lier, het warmtepompsysteem in OC De Lier, de uitstekende isolatiegraad van o.m. de gemeentelijke kleuterschool...**

**De stijgende energieprijzen nopen ons er toe om deze omslag naar duurzamere energie te versnellen. Ook wij voelen immers de stijgende energieprijzen en voegen daarom enkele maatregelen in.**

#### **Centrale verwarming een graadje lager**

In de gemeentelijke gebouwen werd de centrale verwarming lager gezet tijdens de werk- en openingsuren en op een minimumtemperatuur buiten de werk- en openingsuren. Aanvullend werd de temperatuur van de douches in de sporthal en op het sportpark verlaagd.

Tevens werden een aantal intelligente stuursystemen van de klimatisatie-infrastructuur geïnstalleerd.

#### **Lichten enkel laten branden als er iemand aanwezig is**

Aan de medewerkers werd gevraagd extra waakzaam te zijn m.b.t. de verlichting. Verlichting is enkel noodzakelijk indien er iemand aanwezig is en het lichtvolume onvoldoende.

#### **Slimme verplaatsingen**

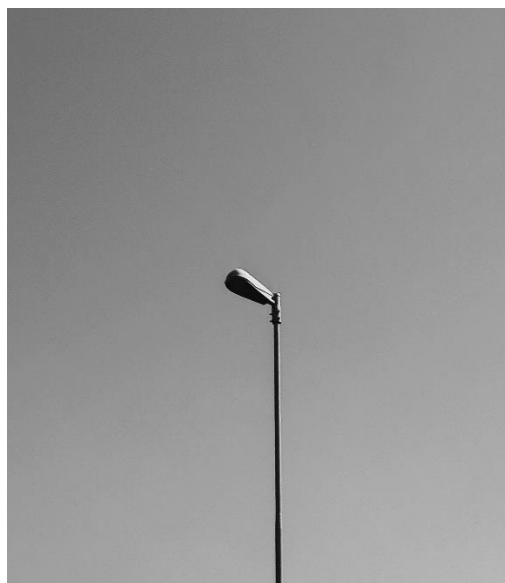
Onze medewerkers plannen zoveel als mogelijk de noodzakelijke verplaatsingen en beperken deze tot datgene wat noodzakelijk is in het kader van de uit te voeren taken.

#### **Verder inzetten op verledning straatverlichting**

De straat- en monumentverlichting is op dit ogenblik reeds voor 40 % verled. Het investeringsprogramma om tegen 2030 alles verled te hebben, blijft integraal lopen. Aan Fluvius wordt gevraagd dit investeringsprogramma zelfs te versnellen.

#### **Doven straatverlichting**

In samenspraak met Fluvius en 5 omliggende gemeenten (Geraardsbergen, Bever, Brakel, Herzele en Zottegem) werd beslist om de straatverlichting in het beheer van de gemeenten 's nachts te doven.



De openbare verlichting zal van zondagavond t.e.m. donderdagavond volledig worden gedoofd tussen 23u en 5u. Op vrijdag- en zaterdagavond blijft de verlichting branden. De startdatum voor het doven van de straatverlichting ligt nog niet vast.

Duisternis wordt veelal geassocieerd met gevaar en het veiligheidsgevoel gaat er op achteruit. Doch is er geen reden voor paniek. Automobilisten rijden trager wanneer de wegen niet verlicht zijn en zien tegenliggers beter afkomen. Inbrekers vallen beter op als ze zich verplaatsen doordat er geen andere lichtbronnen zijn.

In elk geval zal de gemeente in samenwerking met de politiezone Geraardsbergen/Lierde de inbraakcijfers en het aantal verkeersongelukken nauw opvolgen.

### Resultaat op korte en lange termijn

Door de invoer van bovenstaande maatregelen hopen wij de energiefactuur betaalbaar te houden. Deze maatregelen zouden op korte termijn reeds resultaat moeten geven maar wij denken ook op lange termijn en bekijken welke maatregelen er nog kunnen worden genomen. Zo wordt nu al nagedacht over slimme energie in onze toekomstige projecten, m.n. het nieuwe ontmoetingscentrum in Sint-Maria-Lierde en het vernieuwde recreatiepark.

## BIBLIOTHEEK

### De bib gaat samen met Route 42 op zoek naar Route 42-dichter 2023

Voor het tweede jaar op rij organiseert Route 42 een gedichtenwedstrijd. De winnaar mag zich een jaar lang 'Route 42-dichter 2023' noemen. Iedereen die ouder is dan 16 jaar en op het grondgebied van Route 42 woont (Geraardsbergen, Herzele, Lierde, Oosterzele, Sint-Lievens-Houtem en Zottegem), kan deelnemen. Inzendingen met als thema 'vriendschap' worden ten laatste op zondag 20 november 2022 verwacht. Een gedicht insturen kan via mail naar [gedicht@route42.be](mailto:gedicht@route42.be).



Uit alle inzendingen stelt de jury een shortlist op van zes gedichten, die net voor de kerstvakantie in de vorm van een poëziebundel verspreid wordt over de zes gemeenten van Route 42. Het publiek kan stemmen t.e.m. Gedichtendag op 26 januari en kan zo zijn of haar favoriete dichter de publieksprijs bezorgen. De dichter die de meeste jurypunten in de wacht sleept, wint de juryprijs en de titel van 'Route 42-dichter 2023'. De uitreiking zal plaatsvinden in de Wattenfabriek in Herzele, op woensdag 1 februari 2023.

Meer informatie en het reglement van de wedstrijd vind je op <https://route42.be/>.

## Cursus in de bib: Slim opzoeken op internet - op computer

Informatie zoeken blijkt vaak een tijdrovende klus met een onzekere uitkomst te zijn. Want ook al kun je alles online vinden, het is belangrijk te weten hoe je moet zoeken en welke vraag je moet stellen. En is de informatie die je vindt ook betrouwbaar? We helpen je op weg om door de bomen het bos te zien. En je wordt uitgedaagd om te oefenen met verschillende zoekopdrachten.

Wanneer?

Dinsdag 22 november 2022 van 9u tot 11u30

Waar?

Bibliotheek Lierde

Kartuizerstraat 4

9572 Lierde

Prijs?

4 euro

Inschrijven?

bibliotheek@lierde.be of 055/43.84.34



---

## Itsme installeersessies

### INSTALLEERSESSIE ITSME

DO 24/11 OM 13.30 UUR IN DE WATTENFABRIEK HERZELE, SOLLEVELD 35  
DO 8/12 OM 13.30 UUR IN JC 'DE SPIRAAL' GERAARDSBERGEN, ZAKKAAI 29



A large orange graphic with a white circle in the center containing the text 'its me' in a lowercase, rounded font. Below the circle is a white square with a QR code. At the bottom of the graphic, the text 'Meer info en gratis inschrijven: route42.be/itsme' is written in a small, white, sans-serif font. The background of the graphic features abstract orange and white circular patterns.

## BURGERZAKEN

### Vraag je voorlopig rijbewijs 18 maanden online aan

Op de website van FOD Mobiliteit kan je sinds kort het voorlopig rijbewijs 18 maanden online aanvragen.

Vraag **online** je voorlopig rijbewijs aan.

Wat heb je hiervoor nodig?

- Een verbinding via je eID of via itsme (personen jonger dan 18 jaar of personen die hun authenticatiecodes niet hebben geactiveerd, kunnen online geen voorlopig rijbewijs aanvragen).
- Het attest van slagen voor het theorie-examen categorie B (afgegeven door het examen centrum voor het rijbewijs) waarop het resultaat van de leestest is vermeld.
- Het bekwaamheidsattest afgegeven door een rijsschool (20 uur) in Vlaanderen of Brussel, of in Wallonië door het examen centrum voor het rijbewijs.
- Voor burgers die de praktijklessen hebben gevolgd in een in Wallonië gevestigde rijsschool: de technische rijvaardigheidstest (TCTC) afgegeven door het examen centrum voor het rijbewijs.



Voor meer informatie, bezoek onze website :  
<https://mobiliteit.belgium.be>

Of scan deze QR code :



De applicatie **BelDrive** zal beschikbaar zijn **midden oktober 2022**.



Neem vooraf een foto of een scan van bovenstaande documenten om de aanvraag zo vlot mogelijk te laten verlopen.

Voor de aanvraag van alle andere types van rijbewijzen moet je wel nog naar het gemeentehuis komen. In de toekomst zullen deze ook online kunnen worden aangevraagd.

Meer info: [https://mobiliteit.belgium.be/nl/wegverkeer/rijbewijzen/aanvraag\\_rijbewijs\\_online](https://mobiliteit.belgium.be/nl/wegverkeer/rijbewijzen/aanvraag_rijbewijs_online)

## CORONA

### Sluiting vaccinatiecentrum

Het vaccinatiecentrum is sinds 1 november in waakstand.

Een afspraak maken kan enkel nog op:

- woensdag 16/11
- woensdag 30/11
- woensdag 21/12

Neem hiervoor contact op met het callcenter (0800/200 72) of via mail: [vaccinatie@herzele.be](mailto:vaccinatie@herzele.be).

# Sluiting Vaccinatiecentrum



Sinds 1/11 is het Vaccinatiecentrum in waakstand,  
om eind december definitief de deuren te sluiten.

Een afspraak maken kan nog op:

- Woensdag 9/11
- Donderdag 10/11
- Woensdag 16/11
- Woensdag 30/11
- Woensdag 21/12

Callcenter: 0800 200 72  
enkel bereikbaar op dinsdag en woensdag 12-16u  
Mail: [vaccinatie@herzele.be](mailto:vaccinatie@herzele.be)

## MILIEU

### Hoe groenblauw zijn jouw tuin en woning?

De klimaatverandering beïnvloedt ons allemaal. Langdurige droogte waardoor onze waterput niet bijgevuld geraakt of juist intense regenbuien met overstromingen tot gevolg. We zullen dan ook onze leefomgeving moeten aanpassen.

Via de website (<https://www.groenblauwpeil.be/>) kom je te weten hoe klimaatbestendig je woning en tuin zijn en hoe je ze groener en blauwer maakt. Op deze site vind je maatregelen die je kan toepassen om jouw omgeving klimaatbestendiger te maken.



### Een BOOST voor bos

Droom je van een eigen bos? Dan is BOOST misschien iets voor jou. BOOST is het bebossingsfonds van de Oost-Vlaamse Bosgroepen dat samen met de Provincie voor meer bos wil zorgen. Ze doen dit door particulieren met bosplannen een financiële duw in de rug te geven. Dien je aanvraag in voor 30 april 2022 en maak kans op 25.000 euro steun per hectare.

Meer bossen betekent meer groene longen, meer plaats om te ontspannen en meer biodiversiteit. Bovendien kunnen bossen de klimaatverandering temperen.

Geef jouw bosplannen  
een BOOST  
met  
25 000 euro per hectare

[www.boostvoorbos.be](http://www.boostvoorbos.be)

**BOOST**  
[www.boostvoorbos.be](http://www.boostvoorbos.be)

BOSSGROEPEN OOST-VLAANDEREN Provincie Oost-Vlaanderen Vlaamse Mediorchestratie Oost-Vlaanderen



Heb je grond die je wil bebossen maar kan je nog wel een impuls gebruiken? Dan kan je een aanvraag indienen bij BOOST en tot 25.000€ per hectare krijgen voor een bebossing op jouw grond. Zo werd afgelopen 2 jaar inmiddels al 12 hectare nieuw bos aangelegd in Oost-Vlaanderen, goed voor 25.000 bomen. De deadline voor aanvragen is 30 april, en kan via [www.boostvoorbos.be](http://www.boostvoorbos.be). Je kan bovendien rekenen op hulp van De Bosgroepen bij het voorbereiden van jouw aanvraag.

Ook zonder zelf een bos aan te planten kan je mee zorgen voor extra bos via een gift aan BOOST . Voor iedere 2,5 euro die we ontvangen, planten we 1 m<sup>2</sup> klimaatrobuust bos in Oost-Vlaanderen.

Je vindt alle info over BOOST op [www.boostvoorbos.be](http://www.boostvoorbos.be) .

### **Van pril idee tot nazorg**

De Bosgroepen ondersteunen particulieren bij alles wat komt kijken bij het hebben of aanleggen van een bos. Samen met 14.500 leden beheren ze 60.000 ha bos in Vlaanderen.

De Bosgroepen helpen jouw bosdroom realiseren van A tot Z. Het proces start met een grondig advies waarbij wordt nagegaan of je locatie potentie heeft. Vervolgens helpen zij jou met het aanvragen van vergunningen en subsidies. Afhankelijk van de locatie en wat je precies voor ogen hebt met jouw bos wordt een plantplan opgemaakt met geschikte boomsoorten. Het planten van de bomen kan je zelf doen of uitbesteden aan een aannemer. Via De Bosgroepen ben je zeker van de beste prijs-kwaliteit voor dit werk.

En daar stop het niet. Het eerste jaar kan de groei van jonge boompjes belemmerd worden door ruigtekruiden, varens of bramen. De Bosgroepen bekijken dan of vrijstellen nodig is en helpen met de organisatie ervan. Uiteraard kunnen boseigenaars ook nadien terecht bij hen met vragen over hun bos.

Meer info over De Bosgroepen vind je op [www.bosgroepen.be](http://www.bosgroepen.be).

## **MOBILITEIT**

### **Wegenwerken Tempel fase 1 (start op 14/11/2022 tot 01/02/2023 - afhankelijk van weerverlet)**

Op 14 november 2022 startten de werken van het wegenis- en rioleringsproject Tempel. Tijdens de eerste fase zullen werken worden uitgevoerd vanaf de Wagenweg tot de eerste bocht. Deze werken zullen, afhankelijk van weerverlet, duren tot en met 1 februari 2023.

Tijdens de tweede fase zal het gedeelte vanaf de bocht tot de Kloosterstraat vernieuwd worden.

Gedurende de eerste fase zal het kruispunt Wagenweg/Tempel onderbroken zijn.

Meer info: <https://www.lierde.be/burger/mobiliteit-en-wegen/wegenwerken-en-omleidingen/wegen-en-rioleringswerken-tempel>



## Vraag jouw publieke laadpaal aan via Paal volgt Wagen

Via het digitaal loket Paal volgt Wagen kan jij, als burger of onderneming, een publieke laadpaal aanvragen op maximaal 250 meter van jouw deur.

### Voorwaarden

Voor burgers en ondernemingen gelden ongeveer dezelfde voorwaarden:

- Je maakt gebruik van een volledige elektrische wagen en kunt hiervan bewijs aanleveren.
- Jouw wagen is een personenwagen of lichte vracht.
- Je hebt geen privéparking aan jouw woonst of onderneming en/of bent niet in staat om zelf een laadpunt te installeren.
- Jouw aanvraag is verenigbaar met de plaatselijk geldende parkeerregels.
- Er is geen publiek toegankelijk laadpunt op max. 250m wandelafstand van jouw woonst of onderneming beschikbaar.



Voor taxi- en deelwagenbedrijven geldt een uitzondering. Meer info vind je op de site van Vlaanderen (<https://www.vlaanderen.be/publieke-laadpaal-aanvragen>).

## Procedure

Een publieke laadpaal kan je aanvragen via het digitaal loket Paal volgt wagen.

1. Vul het formulier in om een publieke laadpaal aan te vragen. De dossierbeheerder bij het Departement Mobiliteit en Openbare werken kijkt jouw aanvraag na op volledigheid en vraagt eventuele aanvullingen op.
2. Zodra jouw aanvraag volledig is, word je binnen een termijn van 40 kalenderdagen op de hoogte gebracht van de beslissing van het Departement Mobiliteit en Openbare werken. Bij goedkeuring van de aanvraag wordt het plaatsingsproces opgestart.
3. De publieke laadpaal wordt in de buurt geplaatst en kan gebruikt worden om wagens op te laden.

Meer info: <https://www.vlaanderen.be/publieke-laadpaal-aanvragen>

Wil je weten waar er laadpalen staan in jouw buurt? Je vindt ze op deze kaart:

<https://mow.vlaanderen.be/laadpalen>

## Heb jij al overwogen om een deelwagen te gebruiken?

In onze gemeente zijn 3 deelwagens die door iedereen kunnen worden gereserveerd. Het enige dat je hiervoor hoeft te doen is de Share Mobility app downloaden en je bent vertrokken.

Of het gebruik van de deelwagens ook voor jou interessant zou kunnen zijn? De komende weken publiceren wij fictieve voorbeelden van mensen die de deelwagens gebruiken. Misschien herken je jezelf in één van deze voorbeelden en is het gebruik van een deelwagen meer dan het overwegen waard.

Vandaag is het de beurt aan Marleen, zij is alleenstaand en gepensioneerd:

Marleen is sinds 2 jaar op pensioen. Ze had een eigen wagen maar deze stond bijna altijd stil en kostte haar veel geld. Daarom heeft Marleen beslist om haar eigen wagen te verkopen en gebruik te maken van de fiets of de elektrische deelwagen voor verplaatsingen waarvoor het niet anders kan.

Op deze manier bespaart ze niet alleen zo'n 1.000 euro per jaar maar doet ze ook een goede daad voor het milieu en het klimaat. En is het ook beter voor haar gezondheid want ze neemt vaker de fiets. Ze hoeft haar nu ook geen zorgen meer te maken over onderhoudskosten, verzekering, ...

DUS staat jouw wagen het merendeel van de tijd stil en gebruik je hem maar af en toe voor korte ritten? Doe zoals Marleen, verkoop je eigen wagen en gebruik de elektrische deelwagen(s)! Bereken jouw voordeel op [www.savewithcarsharing.be](http://www.savewithcarsharing.be).

Meer info: <https://www.lierde.be/burger/mobiliteit-en-wegen/deelwagens-0>





# GEZOCHT: Gemotiveerde vrijwilliger met een voor kinderen.

 **LIERDE**

ZIN OM TIJDENS DE HERFST-, KROKUS - EN/OF  
PAASVAKANTIE ONZE KLEUTERS (3-6 JARIGEN)  
TE VERWELKOMEN IN DE OPVANG EN TOEZICHT  
TE HOUDEN?



**UREN VOOROPVANG EN NAOPVANG:  
TELKENS VAN 7U30 - 9U00 EN VAN 16U00 - 17U30**

JE BENT VERZEKERD EN ONTVANGT EEN  
VRIJWILLIGERSVERGOEDING PER DAG.

LOCATIE: LIERDE - INTERESSE: CONTACTEER ONS  
VRIJETIJD@LIERDE.BE OF 055 43 10 31

Senioren dansnamiddag op donderdag 17 november



# SENIOREN

## Dansnamiddag

**Donderdag 17 november 2022**  
met  
**JAN TROMPET**

### **Oc De Lier**

13u30 -17u30

Toegangsprijs: 3.00€

cash a/d kassa

Info: 055 43 10 31





Lezing Sandra Bekkari - Nooit meer diëten op dinsdag 22 november

LEZING SANDRA BEKKARI

NOOIT MEER DIEËTEN



OP WEG NAAR EEN GEZONDE LEVENSTIJL

 **LIERDE**

**OC DE LIER  
22 NOVEMBER 2022  
19U30-21U30**

**Q&A EN  
SIGNEER-  
SESSIE**

**INKOM 5 EURO**

**INSCHRIJVEN:**

**WEBSHOP.LIERDE.BE OF VIA  
E-MAIL: VRIJETIJD@LIERDE.BE**

Doortocht sint & piet op zaterdag 26 november



**LIERDE**

**DOORTOCHT  
SINT & PIET**

**ZATERDAG 26 NOVEMBER  
2022**  
9u00 - 16u00

Het parcours met routeplan en geschatte timing volgt via de gemeentelijke website en facebookpagina.

## WONEN

### Infosessie in Aalst: fossielvrij verwarmen

Het Steunpunt Duurzaam Bouwen en Wonen van de provincie Oost-Vlaanderen organiseert een infosessie over fossielvrij verwarmen.

Wil je meer te weten komen over hoe je jouw huis fossielvrij, zonder aardgas of stookolie, kan verwarmen? Wil je meer informatie over lage-temperatuur verwarming, warmtepompen, zonneboilers en warmtenetten? Dan is deze infoavond iets voor jou.

De infoavond vindt plaats op donderdag 8 december van 19u30 tot 21u in Aalst (CC De Werf, Molenstraat 51, 9300 Aalst).

Info en inschrijven: <https://www.bouwwijs.be/agenda/fossielvrij-verwarmen->





## Verwarmen op hout? Hoe kan het goedkoper en gezonder?

Ben jij één van die mensen die graag naar een houtvuur kijkt en zich lekker verwarmt naast een open haard of kachel? Heel wat mensen houden van de gezellige warmte die houtverbranding geeft. Door de hoge energieprijzen zal er waarschijnlijk sneller gekozen worden om de woning te verwarmen met een kachel of om de open haard wat langer te laten branden.

Maar... weet je ook hoe je correct hout stookt? Pak je het verkeerd aan, dan verbruik je meer hout en veroorzaak je meer luchtvervuiling. Soms veroorzaakt houtstook sterke hinder en gezondheidsrisico's voor je omgeving, buren, jezelf en je gezin. Wat kan je hieraan doen?

### Wat is het probleem?

Houtverbranding is één van de grootste bronnen van 'fijn stof' in Vlaanderen. Om bij te dragen aan een betere luchtkwaliteit, kies je daarom beter voor een ander soort verwarming. Kan dit niet meteen, zorg dan voor een zo goed mogelijk verbrandingsproces. Hoe beter de verbranding, hoe minder brandhout je verbruikt én hoe minder luchtvervuiling en hinder je zal veroorzaken.

Je woning isoleren is een eerste stap. Dit zorgt er immers voor dat je minder extra verwarming nodig hebt. Daarnaast kan je je verbrandingsproces optimaliseren door een juiste keuze bij aankoop en plaatsing van je toestel en door goed gebruik en onderhoud van je installatie.

### Toestel

Oudere toestellen of tweedehandstoestellen bieden je geen enkele garantie op een efficiënt of zelfs veilig toestel. Denk hierbij aan brandgevaar of risico op CO-vergiftiging.

Vraag bij de aankoop van een toestel advies aan professionals. Zo koop je bv. een toestel met een vermogen aangepast aan de te verwarmen ruimte, wat jouw houtverbranding efficiënter én minder vervuilend maakt.



Vraag goed na hoe je het toestel en de installatie moet onderhouden. Plan de nodige controles al meteen in je agenda. Zo blijf je veilig, gezond en in orde met de wetgeving.

### Je brandstof kiezen

Efficiënt, veilig én gezond hout stoken, kan je alleen met droog stookhout en onbehandeld houtafval. Je kan ervoor kiezen om zelf je brandhout te verwerken of om je brandhout kant-en-klaar aan te kopen. Een goede brandhouthandelaar kan je garanties geven over de kwaliteit en het vochtgehalte van het brandhout.

Stook enkel met voldoende droog hout. Gemiddeld moet brandhout twee jaar drogen. Je herkent het aan de galm als je 2 stukken tegen elkaar slaat. Vochtig hout klinkt dof.

Door enkel droog hout te branden is je vuur veel gemakkelijker aan te maken, krijg je een véél hoger rendement en krijg je veel minder rook en ongezonde stoffen in de lucht rond je huis. Ook je risico op schoorsteenbrand vermindert.

Het verbranden van zaagsel, krullen, schaafsel of behandeld hout mag niet. Plaatmateriaal zoals MDF, triplex of OSB is gemaakt van verlijmd hout en bevat extra chemische stoffen. De kleur van

houtachtig materiaal is geen garantie: er bestaan heel wat kleurloze producten om hout te beschermen.

### **Stoken bij windstil weer, mist, ‘temperatuurinversie’?**

Hou het weerbericht in de gaten en hou rekening met de weersomstandigheden. Bij mist, windstil weer en ‘temperatuurinversie’, vermindert de trek in je schoorsteen en blijft de rook hangen rond je woning. Zo vergroot je het risico op geur- en rookhinder voor je burens sterk, maar ook het risico op CO-vergiftiging in je eigen woning.

### **Het stoken zelf**

Niet elk toestel werkt op precies dezelfde manier. Lees dus zeker altijd de gebruiksaanwijzing van je toestel en volg die op.

Maak je je vuur slim aan, dan moet je veel minder brandhout gebruiken. Maak bijvoorbeeld gebruik van de ‘omgekeerde methode’, waarbij je het vuur bovenaan aanmaakt in plaats van onderaan het hout. Check je handleiding of vraag dit na bij je installateur.

Denk op voorhand hoe lang je wil dat je vuur brandt: voeg liever minder brandhout toe dan het vuur te moeten “smoren”. Een smeulend vuur geeft CO en meer rook!

### **Niet vergeten: ventileren!**

Vuur heeft zuurstof nodig: bij het verbranden heb je dus de hele tijd verse lucht nodig. Afhankelijk van je type toestel zal je ook je woning mogelijks meer moeten ventileren tijdens het stoken.

### **Tot slot**

In Vlaanderen zijn nog heel wat oudere houtkachels en open haarden in gebruik. Zeker die toestellen zijn niet efficiënt en vrij duur en ongezond in gebruik. Heb je zelf nog zo’n toestel, overweeg dan de aanschaf van een nieuwer, efficiënter toestel. Bekijk goed of je wel nog op hout wil stoken en of het niet interessanter is om voor een andere, gemakkelijkere en minder vervuilende energiebron te kiezen. Vergeet ook nooit dat je door verkeerd stoken zelfs met een goed toestel toch veel brandstof zal verspillen en je ongezonde lucht kan krijgen in én rond je woning.

Extra info: <https://www.vmm.be/lucht/evolutie-luchtkwaliteit/stookadvies>

Dit artikel werd mogelijk gemaakt in samenwerking met Logo Gezond+ vzw.

Doorsturen naar familieleden, vrienden,... is zeker toegelaten!

Op deze manier bereiken we samen zo veel mogelijk Lierdenaren.

Inschrijven kan nog steeds via [communicatie@lierde.be](mailto:communicatie@lierde.be).